

ارزیابی اثرات سلامت (HIA)^۱ شهرهای جدید بر ساکنان این شهرها (مورد مطالعه: شهر جدید صدرآ)

مهدى منتظرالحججه^۲

دانشیار، گروه شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه یزد، یزد، ایران.

نازنين صاحبي

كارشناس شهرسازی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه یزد، یزد، ایران.

فصلنامه پژوهش‌های مکانی فضایی، سال هفتم، شماره چهارم، پیاپی ۲۴، پاییز ۱۴۰۱، صص ۵۵ - ۷۲

چکیله

ایجاد شهرهای جدید به دلیل حجم عظیم فعالیت‌های انجام یافته، منابع مصرف شده و گروه جمعیتی قابل توجهی را که به خود جذب می‌کند، اثرات عمیقی بر ابعاد مختلف زندگی انسان و اکوسیستم بر جای می‌گذارد؛ بنابراین ضروری است این طرح‌ها از جنبه اثراً تشنان بر ابعاد مختلف زندگی شهر و ندان به ویژه سلامت ایشان مورد ارزیابی قرار گیرند. در طی سال‌های اخیر روش مناسب برای انجام این امر «ارزیابی اثرات سلامت» هست. در ایران به استناد بند (ب) ماده (۳۲) قانون برنامه پنجم توسعه، تهیه تنظیم پیوست ملی سلامت، برای طرح‌های بزرگ توسعه‌ای که از جمله مصادیق آن طرح شهرهای جدید می‌باشد، لازم‌الاجرا است. بدین منظور در این پژوهش پژوهش شهر جدید صدرآ مورد ارزیابی اثرات سلامت قرار گرفته است. هدف این پژوهش شناسایی عوامل مؤثر بر سلامت ساکنین شهر صدرآ و بررسی آثار احتمالی (ثبت و یا منفی) این عوامل بر سلامت و میزان شدت تأثیر هر یک از این عوامل است. بدین منظور با بررسی شاخص‌های مستخرج شده از منابع و با استفاده از روش تحلیل عاملی اکتشافی عوامل سلامت در شهر صدرآ شناسایی شدند و پس از شناسایی این عوامل در قالب عوامل اولویت‌بندی شده، اثرات مثبت یا منفی هر کدام با استفاده از نظرات ساکنان شهر صدرآ در قالب پرسشنامه و با کمک آزمون تی تست (T-test) تک متغیره مورد بررسی قرار گرفته شد. نتایج نشان دادند تمامی متغیرهای عوامل ۱۲ گانه مستخرج شده از آزمون تحلیل عاملی اکتشافی، به جز دو متغیر «کیفیت هوای» و «کیفیت آب» اثرات منفی بر سلامت دارند.

وازگان کلیدی: توسعه پایدار، سلامت، ارزیابی اثرات سلامت، شهر جدید صدرآ، تحلیل عاملی.

1. Health Impact Assessment

2. نویسنده مسئول: montazer@yazd.ac.ir

مقدمه و بیان مسئله

نظر گرفته شده است (مهندسين مشاور شهر و برنامه، ۱۳۷۴). عملیات اجرایی این شهر از سال ۱۳۷۰ شروع شد. آغاز سکونت در این شهر از سال ۱۳۷۵ به بعد صورت پذیرفته است (شرکت عمران شهرهای جدید، ۱۳۷۹: ۲۵؛ ۲۰۰۷: ۱۴). در حال حاضر جمعیتی بالغ بر ۱۳۰ هزار نفر در شهر جدید صدرا ساکن هستند.

طبق ماده ۳۲ قانون برنامه پنجم توسعه، تهیه پیوست سلامت برای تمامی طرح‌های بزرگ توسعه‌ای کشور لازم‌اجرا است؛ اما به این دلیل که تهیه طرح احداث شهر صدرا قبل از زمان تصویب این قانون می‌باشد، ارزیابی اثرات بر سلامت ساکنان در این شهر جدید ضروری می‌نماید. همچنین از آنجا که شهر جدید صدرا به منظور ساماندهی به نظام سکونت و فعالیت در منطقه شهری برای جذب جمعیت سریز منطقه شهری شیراز در نظر گرفته شده است طبق پیش‌بینی‌ها می‌باشد به عنوان شهری هویتمند و مستقل در ساختار فضایی مرکز زیست منطقه نقش مؤثری بر عهده داشته و این نقش از طریق مشاغل و فعالیت‌های تمرکز یافته در شهر و یا تحت نفوذ شهر شکل گرفته باشد، می‌توان انتظار داشت احداث این شهر در ایجاد محیطی سالم برای ساکنانش موفق عمل کرده باشد.

برای شناخت نقاط قوت و کاستی‌های احتمالی طرح احداث و توسعه شهر جدید صدرا، پژوهش حاضر تلاش دارد از طریق ارزیابی اثرات سلامت به بررسی این مسئله پرداخته و اثرات احتمالی احداث این شهر جدید بر ساکنانش را شناسایی نماید؟ بدین منظور ابتدا شاخص‌های مؤثر بر سلامت در شهر جدید صدرا تبیین گردیده و سپس ارزیابی اثرات (اثرات مثبت یا منفی) این شاخص‌ها بر سلامت ساکنان آن پرداخته شده است.

سلامتی و عوامل تعیین‌کننده آن، تحت نفوذ و تأثیر فراوان سیاست‌های خارج از بخش مراقبت‌های سلامتی مانند حمل و نقل و پروژه‌های نوسازی و تحانه‌سازی (مسکن) قرار دارند (شجاعی و همکاران، ۱۳۹۱: ۸). همچنین اهمیت توجه به سلامت انسان جهت تحقق توسعه پایدار الزامی است، به گونه‌ای که طبق اصل یک اعلامیه ریو، انسان محور توجه توسعه پایدار و سازوار و مستحق یک زندگی سالم و مولد در همسازی با طبیعت است (UN، 2001: 4). با توجه به اثرگذار بودن طرح‌های توسعه‌ای بر سلامت و همچنین ضرورت توجه به بحث سلامت جهت نیل به توسعه پایدار، این پژوهش در پی بررسی اثرات سلامت احداث شهرهای جدید بر ساکنان شهر جدید صدرا است.

طرح احداث شهرهای جدید با برنامه‌ریزی از قبیل سنجیده با دو هدف اصلی کاهش بار جمعیتی و فعالیت‌های اقتصادی پایخت و دیگر کلان‌شهرهای کشور به عنوان راه حلی بهینه برای رفع معضلات کلان‌شهرها از سوی وزارت مسکن و شهرسازی در اوخر دهه ۱۳۶۰ پیشنهاد و به تصویب هیئت دولت رسید (منوری و همکاران، ۱۳۸۹: ۹۴). در این راستا، پس از بررسی‌های کارشناسی شهر جدید صدرا با هدف جذب سریز جمعیت شهر شیراز، با عملکرد اقماری-خوابگاهی و با وسعتی حدود ۲۰۴۸ هکتار در شمال غربی شیراز در اراضی بین دشت باجگاه و گویم احداث گردید. صدرآبا توجه به محدودیت‌های توسعه فضایی و تبیین الگوهای رشد آتی کالبدی فضایی در محدوده مورد مطالعه مساحت شهر در حدود ۵۰۰۰ هزار هکتار پیش‌بینی شده و ظرفیت جمعیت‌پذیری آن در مرحله نهایی توسعه حدود ۳۰۰۰۰۰ نفر در

مبانی نظری

سلامت در اندیشه، نظریه و قوانین شهری

سازمان بهداشت جهانی در سال ۱۹۴۷ سلامتی را «حالی از رفاه کامل جسمی، روانی و اجتماعی و نه فقط فقدان بیماری یا ناتوانی» تعریف کرده است. این تعريف کلاسیک از سلامتی، با توجه به اینکه عناصر ضروری سلامت را تعیین می‌کند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است (صفاری و شجاعی زاده، ۱۳۸۸). این یک تعریف جامع از سلامت است که کلیه عوامل مؤثر در سلامت انسان شامل رشد جسمی، روانی، اجتماعی و اقتصادی به صورت فردی و اجتماعی را پوشش می‌دهد. این دیدگاه، به جای طبقه‌بندی بیماری‌هایی که موجب ناخوشی یا مرگ می‌شوند، بر روی وضعیت و شرایط زندگی تأکید داشته و سلامتی را برابر با زندگی مولد و خلاق می‌داند؛ و همچنین عوامل اقتصادی را به عنوان شاخص مهم در سلامت معرفی می‌کند. سلامتی یک حق اساسی بشر و هدف سلامت برای همه یک هدف مهم است. به طور عمده بهبود کیفیت زندگی و توسعه انسانی تنها از طریق همکاری بخش‌های مختلف و از طریق افراد جامعه، دولت و سازمان‌های بین‌المللی قابل دستیابی است.

سازمان جهانی بهداشت و کشورهای عضو دلایل ادامه نابرابری در سلامت در جوامع را عمدتاً عواملی مانند فقر، محدودیت منابع ملی، عدم آموزش، افزایش جمعیت، بهداشت نامناسب و عدم آگاهی از سلامت World و بهداشت و مسائل زیست محیطی می‌دانند (World Health Organization, 2007: 23). بدیهی است برخی عوامل مهم تأثیرگذار بر وضع سلامت جامعه و شهروندان، خارج از حوزه‌های تحت پوشش بخش بهداشت و درمان است و در نتیجه با جدایی بخش بهداشت و درمان از سایر بخش‌ها، سلامت تحقق

نخواهد یافت. از همین رو دستیابی به هدف سلامت برای تمامی افراد جامعه نیازمند دخالت و همکاری تمام بخش‌های اجتماعی، سیاسی و محیطی است.
تعیین کننده‌های سلامت^۱

سلامت فرد و اجتماع را باید متوجه از نتیجه ترکیب عوامل متعددی دانست. سلامت بودن یا نبودن افراد را شرایط و محیط‌زیست آن‌ها تعیین می‌کند. عواملی چون محل زندگی، شرایط محیط‌زیست، ژنتیک، میزان درآمد و سطح تحصیلات، روابط با دوستان و خانواده تأثیرات قابل توجهی بر سلامت دارند، در حالی که عواملی مانند میزان دسترسی به خدمات بهداشتی که در موضوع سلامت بیشتر در نظر گرفته می‌شوند، تأثیرات به مراتب کمتری را بر سلامت دارند. جهت تبیین عوامل تأثیرگذار بر سلامت و بیان رابطه میان سلامتی و کل محیط (زیست‌شناختی، کالبدی، اجتماعی و اقتصادی)، مدل‌های توصیفی و تعاملی گوناگونی به وجود آمده‌اند. سازمان جهانی بهداشت عوامل مؤثر بر (تعیین کننده‌های) سلامت را در سه گروه «محیط اجتماعی و اقتصادی»، «محیط کالبدی» و «خصوصیات و رفتار فردی» دسته‌بندی کرده است (Bhat, 2020).

از نظر بسیاری از صاحب‌نظران زمینه زندگی افراد است که سلامت آن‌ها را تأمین می‌کند و بسیاری از این عوامل تأثیرگذار از کنترل مستقیم افراد خارج هستند. از همین رو سلامت جامعه را بسته به عوامل متعددی به شرح ذیل می‌دانند (Somashkar et al.: 2020;

Zarzycki & Malaczewski: 2020):
- درآمد و موقعیت اجتماعی: افراد با درآمد و طبقه اجتماعی بالاتر از سلامت بهتری برخوردارند. هر چه فاصله طبقاتی گروه ثروتمند و فقیر بیشتر باشد،

۱..Determinants of health

- که به طور گسترده در سطح بین‌المللی پذیرفته شده است توسط سازمان جهانی بهداشت (WHO) که در گرددۀ‌مایی گوتنبرگ¹ ارائه شده است که «ارزیابی اثر سلامت» را ترکیبی از رویه‌ها، روش‌ها و ابزارهایی می‌داند که به وسیله آن‌ها یک سیاست، برنامه یا پروژه، ارزیابی اثرات بالقوه‌ای که بر روی سلامت یک جمعیت دارند، مورد قضاوت قرار گرفته و توزیع این اثرات بر آن جامعه نیز بررسی می‌شود (WHO 1999, Regional Office for Europe, 1999). به تازگی انجمن بین‌المللی ارزیابی اثر، این تعریف را مورد بازنگری قرار داده است و HIA را این‌چنین تعریف نموده است: «ترکیبی است از شیوه‌ها، روش‌ها و ابزارهایی که به صورت سیستمی، اثرات بالقوه و گاهی ناخواسته یک سیاست، طرح، برنامه یا پروژه را بر روی سلامت یک جامعه مورد قضاوت قرار دهد و همچنین توزیع این اثرات را درون جمعیت بررسی کرده و کنش‌های مناسب جهت مدیریت این اثرات را شناسایی کند» (Quigley et al. 2006).
- ارزیابی اثرات سلامت، یک رهیافت ساختارمند، متمرکز بر حل مسئله و عملکرد مدار بوده که جهت افزودن اثرات مثبت بر سلامت و کاهش اثرات منفی بر سلامت پروژه‌ها، برنامه‌ها، طرح‌ها و یا سیاست‌ها، انجام می‌شود. ارزیابی اثرات سلامت یک روش ساختاری برای ارزیابی و بهبود پیامدهای بهداشتی سیاست‌ها، برنامه‌ها و پروژه‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی (بخش‌های غیر بهداشت) از طریق تکنیک‌های کمی و کیفی است (Lock, Tashayo et al. 2000; 2017). ارزیابی اثرات سلامت از طیف وسیعی از منابع ساختاری و ارزیابی شده از مدارک کمی و کیفی که شامل درک تفاوت در میزان سلامت بیشتر است.
- **تحصیلات:** سطح پایین تحصیلات با فقر سلامتی، استرس بیشتر و اعتماد به نفس کمتر ارتباط دارد.
 - **محیط‌زیست:** آب سالم و هوای پاکیزه، محیط کار سالم، خانه سالم، اجتماع‌ها و جاده‌ها همه نشان از سلامت خوب دارند.
 - **اشغال و شرایط کاری:** افراد مشغول به کار به خصوص آن‌ها که بر شرایط کاری کترل دارند، سالم‌تر هستند.
 - **شبکه پشتیبانی اجتماعی:** حمایت بیشتر از طرف خانواده، دوستان و جامعه با سلامت ارتباط مستقیم دارد.
 - **فرهنگ:** آداب و رسوم و عقاید خانواده و اجتماع بر سلامت تأثیرگذار هستند.
 - **ژنتیک:** وراثت در تعیین طول عمر، سلامتی و احتمال افزایش بیماری‌های خاص مؤثر است.
 - **رفارهای فردی و مهارت‌های مقابله:** تغذیه متعادل، فعالیت مستمر، استعمال دخانیات، مصرف الکل و نحوه واکنش به نگرانی‌ها و چالش‌های زندگی همگی بر سلامت مؤثرند.
 - **خدمات سلامتی:** دسترسی به خدماتی که مانع بروز یا باعث بهبود بیماری‌ها می‌گردد، بر سلامتی مؤثرند.
 - **جنسیت:** مردان و زنان در سنین مختلف از بیماری‌های متفاوتی رنج می‌برند.
- ارزیابی اثرات سلامت (HIA)** ارزیابی اثر سلامت یک اقدام جدید است که به دنبال ارائه درکی بهتر از پیامدهای سلامت درنتیجه‌ی سیاست‌های عمومی و تصمیم‌گیری‌ها است (Bhatia, 2011). برای ارزیابی اثر سلامت چندین تعریف ارائه شده است که تنها در جزئیات متفاوت هستند. تعریفی

1. Gothenburg

پیش‌بینی اثرات احتمالی یک طرح یا پروژه پیشنهادی بر سلامت یک یا چندین جامعه و ارتقای آگاهی سیاست‌گذاران به منظور بهبود راهبردها و توصیه‌ها در فرآیندهای تصمیم‌گیری دانست. سازمان جهانی بهداشت چهار ارزش هسته‌ای که اساس فرآیند «ارزیابی اثرات سلامت» بوده و از کاربرد فرآیند آن در فرآیندهای گوناگون برنامه‌ریزی، حمایت می‌نمایند را بر شمرده است (Raimi et al. 2020):

ارزیابی اثرات سلامت یک توالی از گام‌های بهخوبی توصیف شده است. هرچند که در ترسیم فرآیند HIA تفاوت‌هایی دیده می‌شود ولی تقریباً در تمامی این ترسیم‌ها یک همگرایی وجود دارد. برای درک مفهوم چگونگی انجام فرآیند HIA می‌توان گام‌های زیر را برای آن توصیف کرد:

جدول شماره (۱): ارزش‌های اساسی در فرآیند «ارزیابی

اثرات سلامت» (منبع: برگرفته از نبی‌پور، ۱۳۹۱)

حق مردم برای مشارکت در یک فرآیند شفاف تصمیم‌گیری در توسعه، پیاده‌سازی، پایش و بررسی سیاست‌ها و برنامه‌هایی که آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهد.	دموکراسی
در نظر گرفتن تأثیرات بر سلامت گروه‌های آسیب‌پذیر، ^۲ حاشیه‌نشین ^۳ و محروم ^۴	عدالت
توجه به اثرات کوئامدلت و بلندمدلت، اثرات مستقیم و غیرمستقیم	توسعه پایدار
استفاده از شواهد کیفی و کمی برای دستیابی به ارزیابی جامعه باشد دقیق و مبتنی بر روش‌های مختلف علمی باشد تا به ارزیابی جامعی از اثرات بر سلامت دست یابد.	کاربرد اخلاقی شواهد

فرآیند ارزیابی اثرات سلامت از مجموعه‌ای مراحل تشکیل شده است که هدف آن ارائه چارچوبی ساختاری است که ارزیابی بر اساس آن انجام خواهد شد. اگرچه تجربیات و مدارک مختلف از سراسر جهان در این مراحل تغییرات جزئی دارند، اما روند

2. Vulnerable

3. Marginalized

4. Disadvantages

5. The ethical use of evidence

و تجارب عمومی و کلیه ذینفعان و همچنین دانش سلامت عمومی، همه‌گیرشناسی^۵ و پژوهشی است، استفاده می‌کند. این امر به ویژه به پراکندگی اثرات در یک جامعه مربوط می‌شود، زیرا گروه‌های مختلف احتمالاً از طرق مختلف تحت تأثیر قرار می‌گیرند؛ بنابراین ارزیابی اثرات سلامت به بررسی نحوه کاهش یا گسترش نابرابری‌های بهداشتی و اجتماعی در یک طرح یا پروژه پیشنهادی می‌پردازد (Plan, 2018).

در طول چند دهه اخیر، استفاده از ارزیابی اثرات سلامت به منظور درگیری بیشتر مؤلفه‌های مختلف سلامت و بهداشت در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری افزایش یافته است (Hebert et al. 2012). پنج دلیل وجود دارد که عموماً می‌توان پیرامون چرایی کاربرد HIA در بهبود برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری، مدنظر قرار داد (نبی‌پور، ۱۳۹۱: ۱۴):

۱- شناسایی مخاطرات (Hazards) بر سلامت که برآمده از پروژه‌ی در دست اجرا می‌باشند؛

۲- کاهش یا حذف خطر و زیان‌های بالقوه بر سلامت که برخاسته از این مخاطرات می‌باشند و لحاظ نمودن خطرات باقیمانده به عنوان بخشی دیگر از این فرآیند؛

۳- شناسایی در جاهایی که امکان پذیر باشد، تقویت راههایی که پروژه در دست اجرامی تواند موجب افزایش سلامت شود؛

۴- شناسایی و پرداختن به اثرات اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی پروژه در دست اجرا که به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر سلامت اثر می‌گذارد؛

۵- کاهش و حذف نابرابری در سلامت که برخاسته از پروژه در دست اجرا هست.

فرآیند «ارزیابی اثرات سلامت»

محوری‌ترین اهداف ارزیابی اثرات سلامت را می‌توان

1. Epidemiology



تصویر شماره (۱): گام‌های اصلی اثرات سلامت (منبع: برگرفته از Ross et al. 2014)

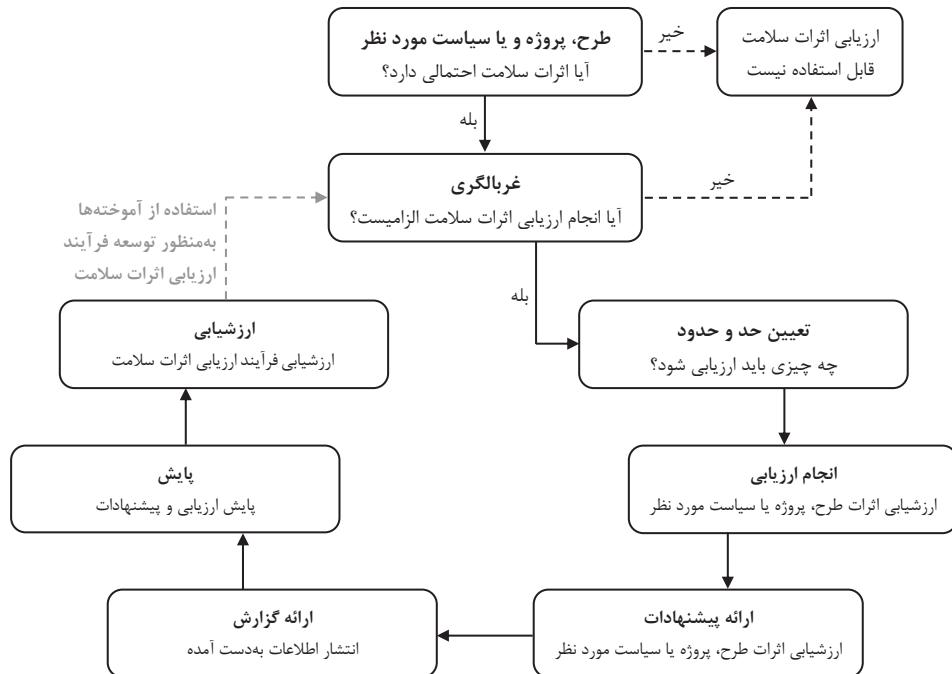
اساس یافته‌های ارزیابی، ممکن است پیشنهادات و توصیه‌هایی خاص در تلاش برای کاهش اثرات منفی و افزایش اثرات مثبت تا حدی باشد که از نظر سیاسی، اجتماعی و فنی امکان‌پذیر باشد. مرحله ارائه گزارش شامل انتشار روش‌ها و نتایج به ذینفعان اصلی است. پایش و ارزشیابی برای اطمینان از دقیق و مؤثر بودن اقدامات کترل و پیش‌بینی‌های بهداشتی در ارزیابی اثرات سلامت در نظر گرفته شده است. با این حال، این یکی از مراحل کمتر انجام شده در ارزیابی اثرات سلامت است و بندرت اجرا می‌شود. ارزشیابی نیز شامل بازتاب و ارزیابی انتقادی اثرات ارزیابی و روند اثرات سلامت بهمنظور بهبود فرآیند در طول زمان است.

شهرهای جدید

شكل‌گیری شهرهای جدید در ایران را می‌توان در دوره پیش از انقلاب اسلامی و پس از آن دسته‌بندی نمود. شهرهای جدید در دوره پیش از انقلاب اسلامی

کار اساساً همان است. اولین قدم انجام یک غربالگری است تا از طریق بررسی سریع مدارک موجود، تصمیم به انجام ارزیابی اثرات سلامت گرفته شود یا خیر. اگر تصمیم گرفته شود که انجام ارزیابی اثرات سلامت اقدام مناسبی است، باید ارزیابی انجام شود. هدف از مرحله ارزیابی برنامه‌ریزی رویکرد کلی ارزیابی اثرات سلامت شامل روش‌ها، محتوا و تدارکات است. بازخورد مشارکت ذینفعان نقشی اساسی در شناسایی موضوعات و مسائل مهم برای بررسی در ارزیابی اثرات سلامت دارد.

مرحله بعدی ارزیابی است که بسته به پروژه، سیاست یا برنامه موردنظر می‌تواند بسیار متفاوت باشد. مرحله ارزیابی جایی است که تمام برنامه‌ریزی‌ها در مرحله تعیین محدوده برای «شناسایی اینکه آیا احتمالاً تأثیراتی رخ می‌دهد و سپس برای تعیین کمیت یا توصیف تأثیرات پیش‌بینی شده» انجام می‌شود. بر



تصویر شماره (۲): فرآیند انجام ارزیابی اثرات سلامت (منبع: برگرفته از McCallum, 2017)

شهرها، جذب سرریز جمعیت کلانشهرها و غلبه بر مشکلات مسکن و تأمین مسکن برای اقشار مختلف جامعه دانست (Ziari, 2006).

از نگاهی دیگر شهرهای جدید را می‌توان بر حسب وسعت، فاصله، جمعیت، نوع و سطح فعالیت اقتصادی به چند نوع متفاوت طبقه‌بندی کرد: عملده‌ترین نوع طبقه‌بندی از جنبه شکل و عملکرد است که به شهرهای جدید مستقل، شهرهای جدید اقماری و شهرهای جدید پیوسته قابل تقسیم است (اکبرپور و میرزا جایی، ۱۳۸۹). به نقل از زیاری طبقه‌بندی شهرهای جدید در ایران شامل شهرهای جدید سازمانی-صنعتی، شهرهای جدیدی با هویت مستقل، شهرهای جدید پیوسته، شهرهای شرکتی، شهرهای جدید اقماری هست. در این بین متداول‌ترین نوع ایجاد شهرهای جدید در

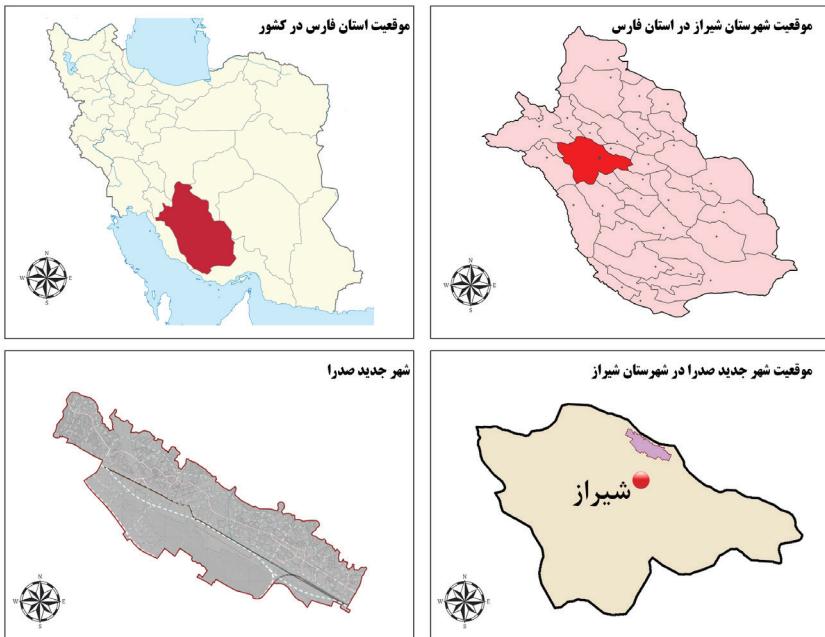
اصولاً با سه هدف اصلی شکل می‌گرفتند. گروه اول شهرهایی با اهداف سیاسی- نظامی، گروه دوم شهرهایی با ملاحظات اقتصادی مانند شهرهای نفتی و گروه سوم شهرهایی جهت اسکان کارمندان دولتی در مجاورت شهرهایی بزرگ بودند (Ziari, 2006). اما نکته مهم در مورد شهرهای این دوره، استقرار آن‌ها در مناطقی با هسته‌های روستایی بود که پیش از آن وجود داشتند. دوره پس از انقلاب اسلامی شرایط متفاوتی بر جامعه حاکم شد. جنگ هشت ساله با عراق، افزایش شدید رشد جمعیت، عملکرد اقتصادی ضعیف، کاهش شدید درآمد سرانه از مهم‌ترین مشخصه‌های این دوره در ابتدای آن بود (Atash, 2000). عدمه‌ترین دلایل شکل‌گیری شهرهای جدید در این دوران را می‌توان؛ کنترل رشد سریع و بی‌نظم

جدول شماره (۲): متغیرهای ارزیابی اثرات سلامت در پژوهش

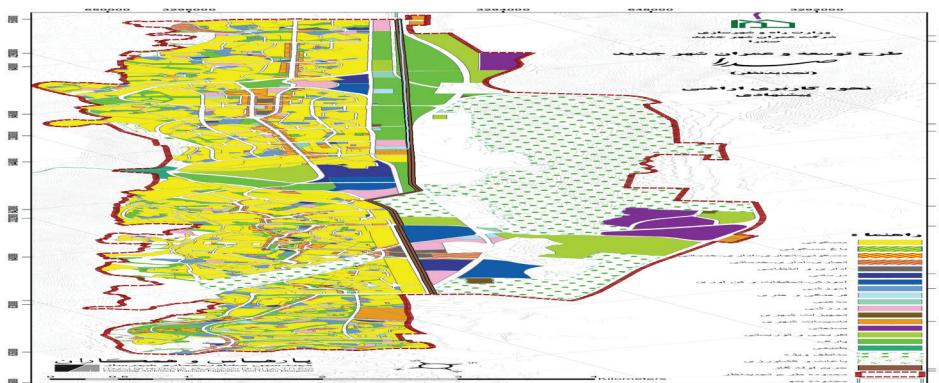
متغیر	بعد
۱۴- امکان مشارکت در فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی ۱۵- امکان مشارکت در تصمیم‌گیری‌های شهری ۱۶- میزان اعتماد به مسئولین شهری ۱۷- میزان تمايل به ادامه زندگی در این شهر ۱۸- میزان رضایت از زندگی در این شهر ۱۹- میزان احساس کنترل بر زندگی ۲۰- سرزنشگی شهری ۲۱- امنیت حضور زنان در شهر ۲۲- امنیت حضور کودکان در شهر ۲۳- حس امنیت عمومی ۲۴- امنیت سرمایه‌گذاری در شهر ۲۵- عملکرد نیروی انتظامی	۱- میزان درآمد ۲- میزان هزینه‌های زندگی ۳- توانایی پرداخت هزینه‌های مسکن ۴- توانایی اقتصادی برای تأمین مسکن ۵- نوع مالکیت بر مسکن ۶- توانایی پرداخت کالا و خدمات ۷- توانایی پرداخت هزینه‌های تحصیلی ۸- هزینه ایاب و ذهاب ۹- توانایی هزینه برای مقاصد تفریحی ۱۰- توانایی پرداخت هزینه‌های خدمات سلامت ۱۱- موقعیت شغلی ۱۲- دسترسی به فرصت‌های شغلی ۱۳- اعتماد به همسایگان
۱۶- ایمنی حرکت کودکان به صورت پیاده ۱۷- سهولت پیدا کردن مسیر برای سواره ۱۸- دسترسی به آب آشامیدنی ۱۹- کیفیت آب آشامیدنی ۲۰- کیفیت هوای فضای شهر ۲۱- زیبایی منظر ۲۲- حفاظت منطقه از آلاینده‌های آب ۲۳- حفاظت منطقه از آلاینده‌های هوا ۲۴- حفاظت منطقه از آلاینده‌های خاک ۲۵- حفاظت منطقه از آلاینده‌های صوتی ۲۶- حفاظت منطقه از آلاینده‌های بصری ۲۷- حفاظت منطقه از حیوانات و حشرات ۲۸- میزان پیاده‌روی در روز ۲۹- میزان دوچرخه‌سواری در روز	۱- دسترسی به محل اجتماع یا عبادت ۲- دسترسی به کافه و رستوران ۳- دسترسی به خردهفروشی و بازارهای روزانه ۴- دسترسی به پست و بانک ۵- دسترسی به مراکز آموزشی ۶- دسترسی به کلاس‌های خارج از برنامه مدرسه ۷- دسترسی به پارک کودک و فضای سبز ۸- دسترسی به امکانات ورزشی و تفریحی ۹- دسترسی به خدمات سلامت ۱۰- دسترسی به همه مناطق با حمل و نقل عمومی ۱۱- دسترسی به ایستگاه اتوبوس و تاکسی ۱۲- زمان سفرهای درون شهری ۱۳- ایمنی رانندگی در شهر ۱۴- ایمنی حرکت پیاده در شهر ۱۵- ایمنی حرکت معلولین در سطح شهر

تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و تبریز استفاده شده است و نقش عمده آن ساماندهی فضایی شهر اصلی و جذب سرریزهای جمعیتی این کلان‌شهرها بوده است. با این وجود بسیاری از شهرهای جدید اقماری ایران در دوران معاصر قادر همیشه اجتماعی و پایه اقتصادی مستقل هستند و در نتیجه بسیاری از خدمات و نیازهای ساکنان خود را از شهر مادر تأمین می‌کنند. از همین‌رو این‌گونه از نوشهرها به لحاظ خدماتی و

ایران شهرهای جدید اقماری است (زیاری، ۱۳۸۳). این‌گونه از نوشهرها، جوامع یا سکونت‌گاههای برنامه‌ریزی شده‌ای هستند که معمولاً در حوزه‌ی نفوذ کلان‌شهر یا شهر بزرگی به وجود می‌آیند. این‌گونه از شهرهای جدید از لحاظ عملکرد، وابستگی‌های زیادی به شهر مرکزی دارند، بنابراین اغلب به صورت خوابگاهی برای ساکنان خود استفاده می‌شوند. از این‌گونه بیشتر در اطراف شهرهای بزرگی همچون



تصویر شماره (۳): موقعیت محدوده مورد مطالعه



تصویر شماره (۴): کاربری اراضی پیشنهادی طرح توسعه و عمران شهر جدید صدرا (منبع: پارهاس و همکاران، ۱۳۸۹)

کارکرد اقتصادی، سکونتگاه‌هایی ناقص‌اند و غالباً به شکل خوابگاهی برای ساکنین خود عمل می‌کنند. به علاوه از لحاظ اجتماعی فاقد هویتی منسجم بوده و در مقایسه با شهرهای متعارف فاقد مشخصه‌های کامل شهری هستند.

روش‌شناسی روشن پژوهش برای دست‌یابی به اهداف این پژوهش، پس از استخراج و گردآوری متغیرها و شناخت محدوده از طریق مطالعات اسنادی و کتابخانه‌ای، به تبیین

فاز طراحی و در حال اجرا است. شبکه ارتباطی در این شهر به شکل خطی و در راستای شرقی- غربی گسترش یافته و محورهای عمودی، ارتباط محورهای افقی را با شمال و جنوب شهر برقرار می کنند (پاره اس و همکاران، ۱۳۸۹: ۷).

بحث و یافته ها

غربالگری

برخی از پژوههای توسعه جدید در شهرها تبعات نامطلوبی به واسطه اثراتشان بر حمل و نقل، عدالت، سلامت ذهن، امنیت و فعالیت های فیزیکی داشته اند (Rossetal, 2012). لذا هر گونه توسعه پیشنهادی اثرات سلامت احتمالی به همراه خواهد داشت، بنابراین انجام ارزیابی اثرات سلامت برای این قبیل برنامه ها الزامی به نظر می رسد. همان گونه که پیش از این بیان شد اولین مرحله در فرآیند ارزیابی اثرات سلامت غربالگری و بررسی اینکه آیا یک برنامه یا طرح نیاز به انجام ارزیابی اثرات سلامت دارد، هست. لذا در مرحله غربالگری لازم است تا ضرورت ارزیابی اثرات سلامت برای شهر جدید صدرًا مورد بررسی قرار گرفته و اثرات احتمالی پژوهه شهر جدید صدرًا بر ساکنان این شهر شناسایی شوند. بدین منظور از شاخص های منتخب و همچنین چک لیست گردآوری شده برای مراحل غربالگری و تعیین محدوده در بخش جمع آوری ادبیات نظری استفاده می شوند. برای انجام ارزیابی، ابتدا در گام غربالگری نتیجه گیری خواهد شد که آیا به انجام ارزیابی برای پژوهه شهر صدرًا نیاز است یا نه؟ ادامه و یا عدم ادامه انجام گامها به این گام بسته است. بررسی منابع، پیمایش های میدانی و مصاحبه های صورت گرفته در پژوهش پیش رو حکایت از آن دارد که بنا به دلایل ذیل انجام ارزیابی اثرات برای پژوهه شهر جدید صدرًا الزامی می نماید:

متغیرهای زیربنایی مؤثر بر سلامت افراد با استفاده از تکnik تحلیل عاملی اکتشافی و سپس بررسی اثرات این متغیرها با استفاده از آزمون تی تست تک متغیره با توجه به داده های پرسشنامه پرداخته می شود. روش نمونه گیری گروهی است و حجم نمونه با استفاده از فرمول کوکران تعیین می شود.

متغیرهای پژوهش

بر اساس مرور منابع و تجربیات مشابه مجموعه ای از متغیرها به منظور انجام ارزیابی اثرات سلامت در شهر جدید سهند به شرح جدول ذیل تدوین گردیده است.

محدوده مورد مطالعه

شهر جدید صدرًا در ۱۵ کیلومتری شمال غربی شیزار در نقطه ای خوش آب و هوای موسوم به دشت آهوجر که بیش از ۳۰۰ متر از شیزار مرتفع تر است، واقع شده است (شرکت عمران شهرهای جدید، ۱۳۸۹: ۲) (تصویر شماره ۱). پس از تصویب احداث شهر جدید صدرًا در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، نقشه طرح جامع این شهر در تاریخ ۱۳۷۴/۱۱/۲۳ در شورای عالی با ظرفیت ۳۰۰ هزار نفر مورد تأیید قرار گرفت و طرح تفصیلی نیز در تاریخ ۱۳۷۹/۱۰/۵ به تصویب کمیسیون ماده ۵ استان رسید. این شهر جدید با وسعت ۵ هزار هکتار با بافت شترنجی، در حوالی روستای گویم و در آب و هوایی گرم و خشک واقع شده است (مشکینی و همکاران، ۱۳۹۲: ۳۵) فرگی ششده و همکاران، ۱۳۹۷: ۶). صدرًا در پایان سال ۱۳۹۸ با داشتن ۱۲۲۲۶ نفر جمعیت چهارمین شهر پرجمعیت استان فارس به شمار می رود (شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، ۱۳۹۸).

صدرًا از ساخت کالبدی - فضایی تک هسته ای یکپارچه و سلسله مراتبی از مراکز و محورهای فعال در سطح منطقه تا ناحیه ای و محلی برخوردار بوده و در سه

<p>۱- نوع ارزیابی: گذشته‌نگر</p> <p>۲- اهداف انجام ارزیابی: شناسایی تعیین کننده‌های مؤثر بر سلامت ساکنان شهر جدید صدراء مشخص کردن پیامدهای احتمالی سلامت حاصل از این تعیین کننده‌ها</p> <p>۳- روش انجام ارزیابی:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تبیین تعیین کننده‌های مؤثر بر سلامت در شهر صدراء با استفاده از روش تحلیل عاملی - سنجش وضعیت هر عامل و متغیرهایش با استفاده از روش T-TEST تک متغیره - بررسی آثار احتمالی (مثبت یا منفی) هر کدام از عوامل بر سلامت با بررسی شواهد (Evidance) <p>۴- عمق ارزیابی: ارزیابی سریع</p> <p>۵- مدت زمان انجام ارزیابی: ۶ هفته</p> <p>۶- منابع: داده‌ها از طریق پرسشنامه و مصاحبه با مردم و مطالعه مروری حاصل می‌شود.</p> <p>۷- گروه (های) جمعیتی که تحت تأثیر هستند: ساکنان شهر جدید صدراء</p> <p>۸- محدوده‌ی جغرافیایی مطالعه: شهر جدید صدراء واقع در ۳۰ کیلومتری شهر شیراز</p>

تعیین حد و حدود
در این مرحله اصلی ترین عوامل مرجعی از قبیل نوع ارزیابی، تعیین روش، مدت زمان انجام ارزیابی، جمعیت مورد مطالعه و محدوده جغرافیایی مشخص می‌گردد.

- مقیاس توسعه در قالب این پژوهه که طبعاً اثرات متعددی بر جنبه‌های مختلف زندگی شهر و ندان داشته است؛

- بررسی‌های مختلف از مسائل و چالش‌های صدراء وجود خلاصه‌ای اساسی در نظامهای گوناگون این شهر را اثبات می‌کند؛

ارزیابی
جهت تبیین تعیین کننده‌های مؤثر بر سلامت در شهر صدراء، بر روی ۵۴ شاخص استخراج شده از ادبیات نظری، آزمون تحلیل عاملی انجام گرفته است. برای گردآوری داده‌ها از روش پرسشنامه استفاده شده است. پرسش نامه حاوی ۵۴ سؤالات در مورد نظر شهر و ندان در مورد هر کدام از تعیین کننده‌های سلامت بوده است و پاسخ‌ها در یک طیف سه‌گانه موافق-بدون نظر-مخالف در نظر گرفته شده‌اند. به منظور سنجش عدم موفقیت این شهر در افزایش کیفیت زندگی پس از حدود سه دهه از طرح ریزی این شهر جدید؛ از آنجا که طبق استانداردهای ملی تهیه پیوست سلامت برای طرح‌های بزرگ مقیاس توسعه‌ای از جمله شهرهای جدید به کلیه دستگاه‌های اجرایی در مورخ ۱۳۹۲/۳/۲۵ ابلاغ شده است. تهیه پیوست سلامت برای شهرهای جدید ضرورت پیدا کرد و این پیوست برای این شهر تهیه نشده است، لذا انجام این ارزیابی پیشنهاد می‌گردد.

جدول شماره (۴): ضریب همبستگی عوامل

Component	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1.000	-.140	.010	.077	-.047	-.121	.205	-.165	.053	.084	.167	.007	.123	-.021	.027	.184	.064
2	-.140	1.000	.155	-.058	.034	-.009	-.188	.122	-.040	.004	-.247	-.096	-.025	.070	-.057	-.236	-.071
3	.010	.155	1.000	.007	-.004	.028	-.113	.027	-.088	-.016	-.053	-.035	-.046	.101	.003	.012	-.095
4	.077	-.058	.007	1.000	-.111	-.065	.047	-.119	.096	.128	.014	.081	.144	-.032	.051	.060	.021
5	-.047	.034	-.004	-.111	1.000	.023	-.092	.105	-.069	-.151	-.043	-.064	-.061	.031	-.056	.018	-.126
6	-.121	-.009	.028	-.065	.023	1.000	-.123	.136	-.020	-.103	-.032	.059	-.112	-.051	-.001	.004	-.017
7	.205	-.188	-.113	.047	-.092	-.123	1.000	-.180	.173	.095	.175	-.053	.068	-.134	.037	.116	.166
8	-.165	.122	.027	-.119	.105	.136	-.180	1.000	-.097	-.118	-.115	-.033	-.113	.035	-.091	.005	-.085
9	.053	-.040	-.088	.096	-.069	-.020	.173	-.097	1.000	.091	.020	.061	.080	-.152	.000	.051	.051
10	.084	.004	-.016	.128	-.151	-.103	.095	-.118	.091	1.000	.063	.047	.087	-.003	.048	-.023	.099
11	.167	-.247	-.053	.014	-.043	-.032	.175	-.115	.020	.063	1.000	.018	.004	-.051	-.017	.105	.043
12	.007	-.096	-.035	.081	-.064	.059	-.053	-.033	.061	.047	.018	1.000	.055	.009	-.023	.028	-.001
13	.123	-.025	-.046	.144	-.061	-.112	.068	-.113	.080	.087	.004	.055	1.000	-.044	.004	-.007	-.002
14	-.021	.070	.101	-.032	.031	-.051	-.134	.035	-.152	-.003	-.051	.009	-.044	1.000	-.033	.057	-.026
15	.027	-.057	.003	.051	-.056	-.001	.037	-.091	.000	.048	-.017	-.023	.004	-.033	1.000	.052	-.005
16	.184	-.236	.012	.060	.018	.004	.116	.005	.051	-.023	.105	.028	-.007	.057	.052	1.000	-.011
17	.064	-.071	-.095	.021	-.126	-.017	.166	-.085	.051	.099	.043	-.001	-.002	-.026	-.005	-.011	1.000

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Rotation Method: Oblimin with Kaiser Normalization.

روایی نظر اساتید و به منظور سنجش پایایی پرسشنامه از آلفای کرونباخ استفاده شده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود مقدار آلفای کرونباخ برابر با ۰،۸۹۴ به دست آمده که بیشتر از مقدار ۰،۷ است و بدین معنا است که پرسشنامه از پایایی برخوردار بوده است.

درنهایت تعداد ۳۸۲ پرسشنامه (استخراج شده از جدول مورگان) بین جامعه آماری که تمامی شهر و ندان شهر جدید صدرا هستند توزیع شد. پس از جمع آوری پرسشنامه‌ها، داده‌ها وارد نرم‌افزار SPSS شدند. ارزش گزینه‌ها به ترتیب ۳، ۲، ۱ برای گزینه‌های موافق تا مخالف در نظر گرفته شد و داده‌ها برای شروع انجام آزمون تحلیل عاملی آماده گردیدند.

مراحل انجام آزمون تحلیل عاملی

برای کنترل تناسب داده‌ها برای تحلیل عاملی، مقدار عددی KMO و آزمون کرویت بارتلت محاسبه شد. نتایج آزمون کریتیت بارتلت و مقدار عددی معیار KMO (کایسر-میر - اولکین - Meyer - Kaiser-Oklin)، تناسب کلی نمونه‌ها برای انجام تحلیل عاملی را

در اولین اجرای نرم‌افزار، بدون درخواست دوران عوامل، با استفاده از روش تجزیه به مؤلفه‌های اصلی، تعداد عامل‌هایی که قابل استخراج هستند، مشخص گردید. برای تعیین تعداد عامل‌هایی که باید برای مجموعه داده‌ها در این تحلیل استخراج شوند، ابتدا مجموعه داده‌ها در این تحلیل استخراج شوند، ابتدا از معیار کایسر استفاده شد. براساس این معیار، تنها عامل‌های دارای مقدار ویژه ۱ یا بیشتر، به عنوان منع ممکن تغییرات در داده‌ها پذیرفته می‌شوند. جدول ۴، عوامل استخراج شده و درصد تغییرات آن‌ها را نشان می‌دهد. این جدول نشان می‌دهد که مقدار ویژه ۱۷ عامل بیشتر از یک بوده و این عوامل جملاً ۷۷۸۴۶ درصد تغییرات را تبیین می‌کنند. برای تعیین قطعی تعداد عواملی که باید استخراج کرد، نمونه دامنه

جدول شماره (۵): ماتریس دوران یافته عوامل

	Component																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
سرزندگی شهری	0.916																
زیبایی منظر	0.914																
میزان تعامل به آنام زندگی در این شهر	0.872																
میزان رضابت از زندگی در این شهر	0.655																
میزان احساس کنترل بر زندگی	0.427							0.366									0.361
توانایی پرداخت هزینه‌های سکن		0.843															
توانایی اقتصادی برای تأمین مسکن		0.807															
نوع مالکیت بر مسکن		0.725															
توانایی پرداخت کالا و خدمات		0.682															
توانایی پرداخت هزینه‌های تحصیلی		0.465	0.373														
زمان سفرهای درون شهری		0.825															
هزینه ایاب و خداب		0.795															
توانایی هزینه ایار اقتصاد نظری		0.641															
توانایی پرداخت هزینه‌های خدمات سلامت	0.336	0.460							0.338								
دسترسی به حمل اجتماعی با بیانات		0.779															
دسترسی به کافله و رستوران		0.660															
حافظت منطقه از الاینه‌های صربی		0.775															
حافظت منطقه از الاینه‌های آب		0.626															
حافظت منطقه از حیوانات و حشرات		0.582													0.395		
حافظت منطقه از الاینه‌های خاک		0.496													0.403		
ایمنی حرکت کودکان به حضور بیانات	0.314	0.405	0.388											0.375			
ایمنی حضور کودکان در شهر		0.778															
ایمنی حضور زنان در شهر		0.767															
ایمنیت سوابع کاذبی در شهر		0.510													0.322		
موقعیت شغلی		0.784															
میزان خردمندی		0.725													-0.329		
دسترسی به فرستایش شغلی		0.590															
میزان هزینه زندگی	0.304	0.305	0.470												-0.438		
دسترسی به کلاس‌های خارج از ریاضی مدرسه			0.764														
دسترسی به مراکز آموزشی			0.751														
دسترسی به بسته و بلک		0.348		0.538													
میزان خروج خسوسای در روز			0.768														
سهوونت بین‌کردن مسیر برای مسواره			0.570											0.308			
میزان پیاده‌روی در روز			0.568														
امکان مشارکت در فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی				0.680													
امکان شناخت کار در نصبیم‌گردی شهری				0.660											0.339		
میزان اعتماد شما به سنجاقین شهری				0.444											0.333		
دسترسی به امکانات ورزشی و تفریحی		0.319			0.439												
کیفیت هوای قابل شیرین						0.769											
کیفیت آب آشامیدنی	0.307					0.634											
حافظت منطقه از الاینه‌های سوتی			-0.327			0.494											
حافظت منطقه از الاینه‌های هوا					0.456									0.405			
دسترسی به پارک کوک و فضای سبز		0.324				0.762											
دسترسی به اسکان‌آویس و کاسی	0.334					0.429									0.325		
ایمنی رانندگی در شهر			0.336			-0.380		0.310									
ایمنی حرکت بادیه در شهر						0.681											
ایمنی حرکت معلوین در سطح شهر	0.360						0.388										
حس امنیت عمومی								0.725									
دسترسی به خدمات سلامت		0.346		0.379											0.754		
اعتماد به همسایگان															0.779		
دسترسی به آب آشامیدنی																0.838	
دسترسی به مده ماناظر با جمله‌تل عمومی		0.376														0.390	

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

a. Rotation converged in 126 iterations.

کوه (نمودار ۳) نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد. در

نمودار دامنه کوه، ۳ نقطه شکست وجود دارد در نقطه

شکست اول ۳ عامل و در نقطه شکست دوم ۳ عامل وجود دارد که مجموعاً ۴۴,۱۳۹٪ از تغییرات داده‌ها را تبیین می‌کند که کمتر از ۶۰٪ مرسوم است؛ بنابراین اولیمین انجام شده و ماتریس ضرایب همبستگی

مشاهده شده) بزرگ‌تر بوده و اگر هر دو حد منفی باشد میانگین از مقدار آزمون کوچک‌تر است و همچنین هرگاه حد پایین منفی و حد بالا مثبت باشد، میانگین با مقدار مورد آزمون تفاوت معنی‌داری ندارد.

در شاخص‌های عامل ۱، میانگین متغیر «میزان احساس کنترل بر زندگی» و «رضایت از زندگی در صدر» با مقدار آزمون تفاوت معنی‌داری وجود نداشته و در حد متوسطی قرار دارند، ولی در شاخص‌های «سرزندگی شهری» و «منظر شهری» و «میزان تمایل به زندگی در این شهر» میانگین از حد متوسط کمتر و در سطح پایینی می‌باشد.

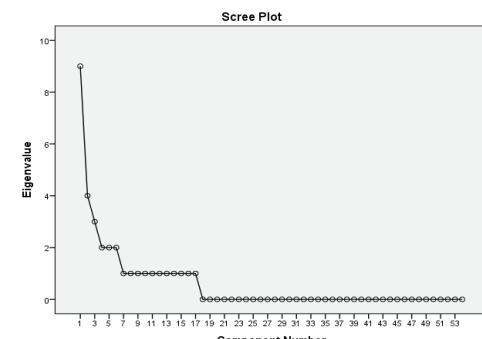
در تمامی شاخص‌های عامل ۲ تا عامل ۶، میانگین تمامی متغیرها (زمان سفر، هزینه ایاب و ذهب، توانایی هزینه برای مقاصد تفریحی، توانایی پرداخت هزینه‌های خدمات سلامت، دسترسی به خرد فروشی و به ازاهای روزانه، دسترسی به کافه و رستوران، دسترسی به محل اجتماع یا عبادت، حفاظت منطقه از آلاینده‌های بصری، حفاظت منطقه از آلاینده‌های آب، حفاظت منطقه از حیوانات و حشرات، حفاظت منطقه از آلاینده‌های خاکی، اینمی حرکت کودکان به صورت پیاده، امنیت حضور زنان در شهر، امنیت حضور کودکان در شهر، امنیت سرمایه‌گذاری در شهر) از حد متوسط پایین‌تر است و در سطح پایینی قرار دارند.

در عامل ۷ متغیر «موقعیت شغلی» در میزان متوسط و دیگر متغیرها (میزان درآمد، دسترسی به فرصت‌های شغلی و میزان هزینه زندگی) در سطح پایینی قرار دارند. در عامل ۸، «دسترسی به کلاس‌های خارج از برنامه مدرسی»، «دسترسی به مرکز آموزشی» و «دسترسی به پست و بانک» میانگینی پایین‌تر از حد متوسط دارند. در عامل ۹ دو متغیر «دوچرخه‌سواری» و «سهولت مسیریابی (خوانایی)» در سطح پایین‌تر از

بین عوامل استخراج شده که یکی از خروجی‌های SPSS است مورد بررسی قرار می‌گیرد. ماتریس ضرایب همبستگی بین عوامل نشان می‌دهد هیچ یک از ضرایب همبستگی این ماتریس از قدر مطلق ۰,۳۲ بزرگ‌تر نیست، بنابراین دلیلی برای همبسته بودن عوامل وجود ندارد (Tabachnick & Fidell, 2012); یعنی، دوران باید متعامد باشد. با اجرای تحلیل عاملی، این بار با دوران متعامد و با استفاده از روش دوران واریمکس، ۱۲ عامل استخراج شده و ارتباط آن‌ها با شاخص‌های تعیین‌کننده سلامتی مشخص می‌شود (جدول ۵).

جدول ۳- آزمون بارتلت و مقدار عددی Kmo

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.	0.673
Bartlett's Test of Sphericity	
Approx. Chi-Square	3389.174
df	1431
Sig.	0.000



تصویر شماره (۵): نمودار سنگریزه برای تعیین تعداد عوامل

آزمون T-test

برای سنجش هر یک از متغیرهای عوامل از آزمون تی تک نمونه‌ای استفاده شده است. میزان متوسط هر یک از متغیرها عدد ۲ است. اگر هر دو حد پایین و بالا مثبت باشد میانگین از مقدار مورد آزمون (مقدار

جدول شماره (۶): نتایج آزمون تی تک نمونه‌ای

		Test Value = 2					
		t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
						Lower	Upper
عامل ۱	سرزندگی شهری	-1.987	122	0.049	-0.14634	-0.2921	-0.0006
	زیبایی منظر	-2.684	122	0.008	-0.19512	-0.3390	-0.0512
	تمایل به ادامه زندگی در این شهر	-2.318	122	0.022	-0.171	-0.32	-0.02
	رضایت از زندگی در این شهر	-1.782	122	0.077	-0.130	-0.27	0.01
	احساس کنترل بر زندگی	2.252	122	0.026	0.146	0.02	0.27
عامل ۲	توانایی پرداخت هزینه‌های مسکن	-7.797	122	0.000	-0.488	-0.61	-0.36
	توانایی اقتصادی برای تأمین مسکن	-6.944	122	0.000	-0.455	-0.59	-0.33
	نوع مالکیت بر مسکن	-4.649	122	0.000	-0.309	-0.44	-0.18
	توانایی پرداخت کالا و خدمات	-5.338	122	0.000	-0.309	-0.42	-0.19
	توانایی پرداخت هزینه‌های تحصیلی	-5.829	122	0.000	-0.350	-0.47	-0.23
عامل ۳	زمان سفرهای درون شهری	-5.991	122	0.000	-0.382	-0.51	-0.26
	هزینه ایاب و ذهاب	-7.421	122	0.000	-0.480	-0.61	-0.35
	توانایی هزینه برای مقاصد تفریحی	-8.094	122	0.000	-0.480	-0.60	-0.36
	توانایی پرداخت هزینه‌های خدمات سلامت	-6.198	122	0.000	-0.382	-0.50	-0.26
	دسترسی به خردهفروشی و بازارهای روزانه	2.686	122	0.008	0.203	0.05	0.35
عامل ۴	دسترسی به کافه و رستوران	1.778	122	0.078	0.138	-0.02	0.29
	دسترسی به محل اجتماع یا عبادت	-0.477	122	0.635	-0.033	-0.17	0.10
	حافظت منطقه از آلاینده‌های بصری	-8.229	122	0.000	-0.488	-0.61	-0.37
عامل ۵	حافظت منطقه از آلاینده‌های آب	-4.373	122	0.000	-0.325	-0.47	-0.18
	حافظت منطقه از حیوانات و حشرات	-7.814	122	0.000	-0.472	-0.59	-0.35
	حافظت منطقه از آلاینده‌های خاک	-3.715	122	0.000	-0.244	-0.37	-0.11
	ایمنی حرکت کودکان به صورت پیاده	-7.054	122	0.000	-0.415	-0.53	-0.30
	امنیت حضور زنان در شهر	-1.823	122	0.071	-0.122	-0.25	0.01
عامل ۶	امنیت حضور کودکان در شهر	-3.000	122	0.003	-0.211	-0.35	-0.07
	امنیت سرمایه‌گذاری در شهر	-3.971	122	0.000	-0.285	-0.43	-0.14
	میزان درآمد	-2.687	122	0.0080	-0.187	-0.32	-0.05
عامل ۷	موقعیت شغلی	-1.195	122	0.234	-0.089	-0.24	0.06
	دسترسی به فرسته‌های شغلی	-5.717	122	0.000	-0.382	-0.51	-0.25
	میزان هزینه زندگی	-3.087	122	0.003	-0.228	-0.37	-0.08
	دسترسی به کلاس‌های خارج از برنامه مدرسه	-6.437	122	0.000	-0.398	-0.52	-0.28
عامل ۸	دسترسی به مرکز آموزشی	-5.131	122	0.000	-0.333	-0.46	-0.20
	دسترسی به پست و بانک	1.067	122	0.288	0.081	-0.07	0.23
	میزان دوچرخه‌سواری در روز	-7.814	122	0.000	-0.472	-0.59	-0.35
عامل ۹	میزان پیاده‌روی در روز	-1.469	122	0.144	-0.106	-0.25	0.04
	سهولت پیدا کردن مسیر برای سواره	-3.283	122	0.001	-0.220	-0.35	-0.09

ادامه جدول شماره (۶): نتایج آزمون تی تک نمونه‌ای

			Test Value = 2					
			t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
							Lower	Upper
عامل ۱۰		میزان اعتماد شما به مسئولین شهری	-10.204	122	0.000	-0.577	-0.69	-0.47
		امکان مشارکت در تصمیم‌گیری‌های شهری	-6.552	122	0.000	-0.382	-0.50	-0.27
		امکان مشارکت در فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی	-4.908	122	0.000	-0.317	-0.44	-0.19
		دسترسی به امکانات ورزشی و تفریحی	-1.894	122	0.061	-0.195	-0.40	0.01
عامل ۱۱		کیفیت آب آشامیدنی	3.392	121	0.001	0.230	0.10	0.36
		کیفیت هوای فضای شهر	6.020	122	0.000	0.423	0.28	0.56
		حفاظت منطقه از آلاینده‌های هوا	-4.540	122	0.000	-0.301	-0.43	-0.17
		حفاظت منطقه از آلاینده‌های صوتی	-2.724	122	0.007	-0.187	-0.32	-0.05
عامل ۱۲		ایمنی رانندگی در شهر	-4.515	122	0.000	-0.309	-0.44	-0.17
		دسترسی به ایستگاه اتوبوس و تاکسی	-2.038	122	0.044	-0.146	-0.29	0.00
		دسترسی به پارک کودک و فضای سبز	-2.419	122	0.017	-0.179	-0.33	-0.03

و بی‌رویه امروزی شهرها سبب گردیده تا به‌طور مداوم شاهد اجرای پروژه‌های مختلف در شهرها باشیم؛ بنابراین بایست اثرات این گونه از پروژه‌ها بر سلامت شهر و ندان را باید از الزامات اولیه این طرح‌ها چه در مرحله برنامه‌ریزی و طراحی، چه در مرحله اجرا و همچنین پس از اجرا در نظر گرفت. در این پژوهش سعی گردید تا از طریق تدوین شاخص‌های مرتبط با «اثرات سلامت» از طریق ادبیات مربوطه و پژوهش‌های پیشین، اثرات سلامت پروژه شهر جدید بر ساختن شهر جدید صدرا ارزیابی گردد. از همین رو و بر اساس فرآینداری ارزیابی اثرات سلامت استخراج شده و با در برگرفتن ابعاد «اقتصادی-اجتماعی» و «محیط کالبدی-عملکردی»، شاخص‌های متناظر با هر کدام تدوین و در شهر جدید صدرا امور داری ارزیابی قرار گرفت. همان‌گونه که نتایج ارزیابی مشخص نمود تقریباً در تمامی موارد به غیر از «کیفیت آب آشامیدنی» و «کیفیت هوای فضای شهر» شاخص‌ها امتیازی پایین‌تر از حد میانگین کسب نمودند که نشان از وضعیت نامطلوب میانگین قرار دارند و متغیر «میزان پیاده‌روی» در سطح متوسطی قرار دارد.

در عامل ۱۰، سه متغیر «اعتماد به مسئولین»، «امکان مشارکت در تصمیم‌گیری‌های شهری» و «امکان مشارکت در فعالیت‌های مذهبی و فرهنگی» در سطح پایین‌تر از متوسط و «دسترسی به امکانات ورزشی و تفریحی» در سطح متوسط قرار دارند. در عامل ۱۱، دو متغیر «کیفیت آب آشامیدنی» و «کیفیت هوای فضای شهر» میانگینی بالاتر از سطح متوسط دارند و در سطح کیفی خوب قرار دارند و دو متغیر «حفاظت منطقه از آلاینده‌های هوا» و «حفاظت منطقه از آلاینده‌های صوتی» در سطح متوسط قرار دارند. در عامل ۱۲، دو «ایمنی رانندگی در شهر»، «دسترسی به ایستگاه اتوبوس و تاکسی» و «دسترسی به پارک کودک و فضای سبز» هر سه میانگین پایین‌تر از سطح متوسط دارند.

نتیجه‌گیری یکی از کلیدی‌ترین اثرات طرح‌ها و پروژه‌های توسعه شهری، اثرات سلامت آن‌هاست. رشد سریع

- عمران شهرهای جدید.
- صفاری، محسن و شجاعی زاده، داود، (۱۳۸۸)، اصول و مبانی آموزش بهداشت و ارتقاء سلامت، انتشارات سماط.
 - فرگی ششده، غلامرضا؛ عابدی، مهدی؛ میرقادری، سیدمحمد رضا و خانی زاده، محمدعلی، (۱۳۹۷)، کاربرد رویکرد توسعه حمل و نقل محور (تی او دی) در برنامه‌ریزی کاربری زمین‌های شهری (نمونه مطالعه: شهر جدید صدر)، معماری شناسی، ۱ (۶)، ۹-۱.
 - مشکینی، ابوالفضل؛ سلیمانی، محمد؛ عزیزی، حسین؛ زارعی، معصومه و زارع پیشه، نرگس، (۱۳۹۲)، ارزیابی میزان تحقق پذیری اهداف شهرهای جدید در ایران (مطالعه موردی: شهر جدید صدر)، مطالعات برنامه‌ریزی شهری، ۱ (۱)، ۴۱-۲۹.
 - منوری، مسعود؛ کرباسی، عبدالرضا و امین شرعی، فرham، (۱۳۸۹)، مدیریت بهینه جمع آوری و حمل و نقل پسماندها در شهر جدید اندیشه، علوم و تکنولوژی محیط‌زیست، ۱۲ (۴).
 - مهندسین مشاور شهر و برنامه، (۱۳۷۴)، گزارش طرح توسعه و عمران شهر جدید صدر.
 - پارهاس و همکاران، مهندسین مشاور، (۱۳۸۹)، طرح جامع شهر جدید صدر؛ چارچوب طراحی شهری مرکز شهر جدید صدر، جلد ۱؛ شناخت وضع موجود، وزارت مسکن و شهرسازی، شرکت عمران شهر جدید صدر.
 - Atash, F. (2000) New Towns And Future Urbanization In Iran. TWPR 22(1), 67-86.
 - Bhat, L. D. (2020). Unit-5 Influence Of Social Factors On Public Health And Illness. Indira Gandhi National Open University, New Delhi.
 - Bhatia, R. 2011. Health Impact Assessment: A

شاخص‌های سلامت در این شهر جدید را دارد. با این وجود بررسی و ارزیابی شاخص‌های دیگر نیز نشان می‌دهد که در مورد بسیاری از شاخص‌های سلامت این شهر در حد متوسط و بعضاً رویه پایین قرار دارد. به نظر می‌رسد اصلی‌ترین دلیل این امر را باید عدم توجه به اثرات سلامت طرح بر روی شهر و ندان در مرحله تهیه طرح دانست. غلبه تفکرات کالبدی و عدم توجه به دیگر جنبه‌های ساخت و سازهای شهری منجر گردیده تا در بسیاری از شهرها و توسعه جدید شهری چه به صورت پیوسته و په به صورت ناپیوسته (همچون شهر جدید صدر) شاهد سطح ضعیفی از اثرات سلامت بر روی ساکنان آن‌ها باشیم. با بررسی نتایج این پژوهش می‌توان گفت که با توجه و پرداختن به عواملی همچون «شرایط اکولوژیکی و زیست محیطی محدوده مورد مطالعه»، «نیازها و انتظارات ساکنین و کاربران»، «راهکارهای ارتقای سلامت فیزیکی و روانی شهر و ندان» و «جهندهای اجتماعی و اقتصادی مناطق» بتوان شاهد شکل‌گیری محیط‌های شهری سالم تر و دارای اثرات مطلوب‌تری در زمینه سلامت بود.

فهرست منابع

- اکبرپور سراسکانروود، محمد و میرزا جایی، مهدیه، (۱۳۸۹)، تحلیل عملکرد شهرهای جدید در نظام شهری کشور، پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، ۱ (۱).
- شجاعی، پریسا؛ ملک افضلی، حسین؛ کریملو، مسعود؛ سجادی، حمیراء؛ ستاره فروزان، آمنه و محمدی، فرحتاز، (۱۳۹۱)، مرور مدل‌های ارزیابی اثرات بر سلامت، رفاه اجتماعی، ۱۲ (۴۷).
- شرکت عمران شهرهای جدید، (۱۳۷۹)، شهرهای جدید ایران، نشریه داخلی و تخصصی، ۲.
- شرکت عمران شهرهای جدید، (۱۳۸۹)، شهر جدید صدر؛ چکیله مطالعات راهبردی، انتشارات شرکت

- (2012). Health Impact Assessment Of The Atlanta Beltline. American Journal Of Preventive Medicine, 42(3), 203-213.
- Somashekhar, Bettahalasoor S; Manjunatha, Narayana & Chaturvedi, Santosh K, 2021, Stress And Struggles: The Comprehensive Book Of Stress, Mental Health And Mental Illness, Indo-UK Stress & Mental Health Group, Coventry, UK; Bengaluru, India.
- Tashayo, B. Alimohammadi, A. & Sharif, M. (2017). A Hybrid Fuzzy Inference System Based On Dispersion Model For Quantitative Environmental Health Impact Assessment Of Urban Transportation Planning. Sustainability, 9(1), 134.
- UN; Guidance In Preparing National Sustainable Development Strategies; 2001; Revised Draft, New York, Oct, 2001.
- WHO Regional Office For Europe. 1999, Health Impact Assessment: Main Concepts And Suggested Approach. Gothenburg Consensus Paper. WHO Regional Office For Europe, Brussels.
- World Health Organization. (2007). Training Manual For The Healthy City Programme (No. WHO-EM/CBI/058/E).
- Zarzycki, D. & Malaczewski, M. (2020). Health Capital And Its Relationship To Economic Growth
- Ziari, K. (2006). The Planning And Functioning Of New Towns In Iran. Cities, 23(6), 412-422.
- Guide For Practice. Human Impact Partners.
- Hebert, K.A. Wendel, A.M. Kennedy, S.K. Dannenberg, A.L. 2012, Health Impact Assessment: A Comparison Of 45 Local, National, And International Guidelines. Environ. Impact Assess. Rev. 34, 74–82.
- Lock, K. (2000). Health Impact Assessment. Bmj, 320(7246), 1395-1398
- McCallum, L. C. (2017). Development And Application Of Strategies For Health Impact Assessment Of Projects And Policies (Doctoral Dissertation).
- Nimrozi, N. (2007), “An Investigation Of Cultural Consequents Of Slumber In Mashhad City”, Urban Planning & Management Conference– Iran, Mashhad.
- Plan, W. F. L. T. (2018). Health Impact Assessment. Health, 32, 6-2.
- Quigley, R. Den Broeder, L. Furu, P. Bond, A. Cave, B. & Bos, R. (2006). Health Impact Assessment International Best Practice Principles: Special Publication Series No 5.
- Raimi, M. Adindu, I. B. Udensi, E. O. Funmilayo, A. A. Opufou, T. Deinkuro, N. S. & Adeniji, A. O. 2020. Health Impact Assessment: Expanding Public Policy Tools For Promoting Sustainable Development Goals (Sdgs) In Nigeria. EC Emergency Medicine And Critical Care.
- Ross, C. L. Orenstein, M. Botchwey, N. (2014) Health Impact Assessment In The United States. New York: Springer Press.
- Ross, C. L. De Nie, K. L. Dannenberg, A. L. Beck, L. F. Marcus, M. J. & Barringer, J.